

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlano-wykonawczego na remont drogi gminnej w miejscowości Sudwa  
dz. Nr 56, 57.**

### **1. Wstęp.**

#### **1.1. Inwestor.**

Urząd Miejski w Olsztynku. 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1.

#### **1.2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na remont drogi gminnej w m. Sudwa na dz. Nr 56, 57. Gm. Olsztynek. Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi (utwardzenie nawierzchni) o długości 564,00 m – ciąg podstawowy, 28,00 m - poprzeczka i 16,00 m odcinek boczny drogi.

#### **1.3. Materiały wyjściowe.**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Stan istniejący.**

Obecnie droga w m. Sudwa jest o nawierzchni asfaltowej, bardzo zniszczona z licznymi głębokimi wybojami. W okresie wczesno wiosennym stan drogi jeszcze pogarsza się wskutek dużej ilości opadów wiosennych i roztopów śniegu, oraz różnicy temperatur w ciągu nocy i dnia. Obecny stan drogi bardzo utrudnia korzystanie z niej. Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania jest dokumentacja na budowę chodnika, który jest już częściowo wybudowany i dalsza realizacja jest kontynuowana.

### **3. Stan Projektowy.**

#### **3.1. Założenia projektowe.**

Celem remontu jest wykonanie remontu cząstkowego masą bitumiczną a następnie utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi betonem asfaltowym celem poprawy przejeźdźności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga lokalna L
- ruch kategorii KR2
- podłoże gruntowe G2
- szerokość projektowanej jezdni :

Na długości 40,00 metrów – 6,00 m

Do km 0+202,5 – 5,00 m

Do km 0+511,5 – 4,50 m

Do km 0+529,5 – 4,50 m

Do km0+564, oraz poprzeczka i odcinek dł. 16,00 m boczny – 4,50 m

- nawierzchnia z mieszanki z betonu asfaltowego dla obciążenia KR2.

### **3.3. Profil podłużny.**

Profil podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdy do zabudowań oraz wjazdy na drogi boczne.

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano nawierzchnię drogi bitumiczną dla ruchu KR2 o szer. Jak w pkt. 3.1 i konstrukcji:

Część z nawierzchnią asfaltową:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę Ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2

Część o nawierzchni pokrytej destruktem na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Warstwę profilującą w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego dla KR2 na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny
- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2 – na całości

### **4. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej i zajmuje działki nr 56,57.

### **5. Odwodnienie.**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadek poprzeczny daszkowy 2% na pobocze drogi. Wody opadowe nie będą zagrażać posesjom położonym wzdłuż drogi.

### **6. Niweleta nawierzchni.**

Niweleta jest dopasowana do istniejącej niwelety drogi.

### **7. Urządzenia obce.**

Przyłącze telekomunikacyjne zabezpieczone rurami osłonowymi.

### **8. Uwagi końcowe.**

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Olsztynku oraz zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- Przed przystąpieniem.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg Nr 171/91/OL

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlano-wykonawczego na remont drogi gminnej w miejscowości Sudwa  
dz. Nr 56, 57.**

### **1. Wstęp.**

#### **1.1. Inwestor.**

Urząd Miejski w Olsztynku. 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1.

#### **1.2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na remont drogi gminnej w m. Sudwa na dz. Nr 56, 57. Gm. Olsztynek. Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi (utwardzenie nawierzchni) o długości 564,00 m – ciąg podstawowy, 28,00 m - poprzeczka i 16,00 m odcinek boczny drogi.

#### **1.3. Materiały wyjściowe.**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Stan istniejący.**

Obecnie droga w m. Sudwa jest o nawierzchni asfaltowej, bardzo zniszczona z licznymi głębokimi wybojami. W okresie wczesno wiosennym stan drogi jeszcze pogarsza się wskutek dużej ilości opadów wiosennych i roztopów śniegu, oraz różnicy temperatur w ciągu nocy i dnia. Obecny stan drogi bardzo utrudnia korzystanie z niej. Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania jest dokumentacja na budowę chodnika, który jest już częściowo wybudowany i dalsza realizacja jest kontynuowana.

### **3. Stan Projektowy.**

#### **3.1. Założenia projektowe.**

Celem remontu jest wykonanie remontu cząstkowego masą bitumiczną a następnie utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi betonem asfaltowym celem poprawy przejeźdźności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga lokalna L
- ruch kategorii KR2
- podłoże gruntowe G2
- szerokość projektowanej jezdni :

Na długości 40,00 metrów – 6,00 m

Do km 0+202,5 – 5,00 m

Do km 0+511,5 – 4,50 m

Do km 0+529,5 – 4,50 m

Do km0+564, oraz poprzeczka i odcinek dł. 16,00 m boczny – 4,50 m

- nawierzchnia z mieszanki z betonu asfaltowego dla obciążenia KR2.

### **3.3. Profil podłużny.**

Profil podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdy do zabudowań oraz wjazdy na drogi boczne.

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano nawierzchnię drogi bitumiczną dla ruchu KR2 o szer. Jak w pkt. 3.1 i konstrukcji:

Część z nawierzchnią asfaltową:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę Ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2

Część o nawierzchni pokrytej destruktem na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Warstwę profilującą w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego dla KR2 na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny
- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2 – na całości

### **4. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej i zajmuje działki nr 56,57.

### **5. Odwodnienie.**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadek poprzeczny daszkowy 2% na pobocze drogi. Wody opadowe nie będą zagrażać posesjom położonym wzdłuż drogi.

### **6. Niweleta nawierzchni.**

Niweleta jest dopasowana do istniejącej niwelety drogi.

### **7. Urządzenia obce.**

Przyłącze telekomunikacyjne zabezpieczone rurami osłonowymi.

### **8. Uwagi końcowe.**

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Olsztynku oraz zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- Przed przystąpieniem.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg Nr 171/91/OL

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlano-wykonawczego na remont drogi gminnej w miejscowości Sudwa  
dz. Nr 56, 57.**

### **1. Wstęp.**

#### **1.1. Inwestor.**

Urząd Miejski w Olsztynku. 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1.

#### **1.2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na remont drogi gminnej w m. Sudwa na dz. Nr 56, 57. Gm. Olsztynek. Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi (utwardzenie nawierzchni) o długości 564,00 m – ciąg podstawowy, 28,00 m - poprzeczka i 16,00 m odcinek boczny drogi.

#### **1.3. Materiały wyjściowe.**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Stan istniejący.**

Obecnie droga w m. Sudwa jest o nawierzchni asfaltowej, bardzo zniszczona z licznymi głębokimi wybojami. W okresie wczesno wiosennym stan drogi jeszcze pogarsza się wskutek dużej ilości opadów wiosennych i roztopów śniegu, oraz różnicy temperatur w ciągu nocy i dnia. Obecny stan drogi bardzo utrudnia korzystanie z niej. Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania jest dokumentacja na budowę chodnika, który jest już częściowo wybudowany i dalsza realizacja jest kontynuowana.

### **3. Stan Projektowy.**

#### **3.1. Założenia projektowe.**

Celem remontu jest wykonanie remontu cząstkowego masą bitumiczną a następnie utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi betonem asfaltowym celem poprawy przejeźdźności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga lokalna L
- ruch kategorii KR2
- podłoże gruntowe G2
- szerokość projektowanej jezdni :

Na długości 40,00 metrów – 6,00 m

Do km 0+202,5 – 5,00 m

Do km 0+511,5 – 4,50 m

Do km 0+529,5 – 4,50 m

Do km0+564, oraz poprzeczka i odcinek dł. 16,00 m boczny – 4,50 m

- nawierzchnia z mieszanki z betonu asfaltowego dla obciążenia KR2.

### **3.3. Profil podłużny.**

Profil podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdy do zabudowań oraz wjazdy na drogi boczne.

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano nawierzchnię drogi bitumiczną dla ruchu KR2 o szer. Jak w pkt. 3.1 i konstrukcji:

Część z nawierzchnią asfaltową:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę Scieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2

Część o nawierzchni pokrytej destruktem na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Warstwę profilującą w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego dla KR2 na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny
- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2 – na całości

### **4. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej i zajmuje działki nr 56,57.

### **5. Odwodnienie.**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadek poprzeczny daszkowy 2% na pobocze drogi. Wody opadowe nie będą zagrażać posesjom położonym wzdłuż drogi.

### **6. Niweleta nawierzchni.**

Niweleta jest dopasowana do istniejącej niwelety drogi.

### **7. Urządzenia obce.**

Przyłącze telekomunikacyjne zabezpieczone rurami osłonowymi.

### **8. Uwagi końcowe.**

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Olsztynku oraz zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- Przed przystąpieniem.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg Nr 171/91/OL

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlano-wykonawczego na remont drogi gminnej w miejscowości Sudwa  
dz. Nr 56, 57.**

### **1. Wstęp.**

#### **1.1. Inwestor.**

Urząd Miejski w Olsztynku. 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1.

#### **1.2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na remont drogi gminnej w m. Sudwa na dz. Nr 56, 57. Gm. Olsztynek. Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi (utwardzenie nawierzchni) o długości 564,00 m – ciąg podstawowy, 28,00 m - poprzeczka i 16,00 m odcinek boczny drogi.

#### **1.3. Materiały wyjściowe.**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Stan istniejący.**

Obecnie droga w m. Sudwa jest o nawierzchni asfaltowej, bardzo zniszczona z licznymi głębokimi wybojami. W okresie wczesno wiosennym stan drogi jeszcze pogarsza się wskutek dużej ilości opadów wiosennych i roztopów śniegu, oraz różnicy temperatur w ciągu nocy i dnia. Obecny stan drogi bardzo utrudnia korzystanie z niej. Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania jest dokumentacja na budowę chodnika, który jest już częściowo wybudowany i dalsza realizacja jest kontynuowana.

### **3. Stan Projektowy.**

#### **3.1. Założenia projektowe.**

Celem remontu jest wykonanie remontu cząstkowego masą bitumiczną a następnie utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi betonem asfaltowym celem poprawy przejezdności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga lokalna L
- ruch kategorii KR2
- podłoże gruntowe G2
- szerokość projektowanej jezdni :

Na długości 40,00 metrów – 6,00 m

Do km 0+202,5 – 5,00 m

Do km 0+511,5 – 4,50 m

Do km 0+529,5 – 4,50 m

Do km0+564, oraz poprzeczka i odcinek dł. 16,00 m boczny – 4,50 m

- nawierzchnia z mieszanki z betonu asfaltowego dla obciążenia KR2.

### **3.3. Profil podłużny.**

Profil podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdy do zabudowań oraz wjazdy na drogi boczne.

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano nawierzchnię drogi bitumiczną dla ruchu KR2 o szer. Jak w pkt. 3.1 i konstrukcji:

Część z nawierzchnią asfaltową:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę Ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2

Część o nawierzchni pokrytej destruktem na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny:

- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Warstwę profilującą w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego dla KR2 na odcinku od km 0+516,5 do km 0+564,0 oraz odcinek długości 28,00 m poprzeczny
- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Geosiatka 16 – 25 kN
- Warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla KR2 – na całości

### **4. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej i zajmuje działki nr 56,57.

### **5. Odwodnienie.**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadek poprzeczny daszkowy 2% na pobocze drogi. Wody opadowe nie będą zagrażać posesjom położonym wzdłuż drogi.

### **6. Niweleta nawierzchni.**

Niweleta jest dopasowana do istniejącej niwelety drogi.

### **7. Urządzenia obce.**

Przyłącze telekomunikacyjne zabezpieczone rurami osłonowymi.

### **8. Uwagi końcowe.**

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Olsztynku oraz zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- Przed przystąpieniem.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg Nr 171/91/OL